



Skoghalls Båtsällskap



Verksamhetsberättelse
2019

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Skoghalls Båtsällskaps styrelse lämnar härmed sin berättelse för verksamhetsåret 2019-01-01- 2019-12-31.

Styrelsen har bestått av:

Christina Palm	Ordförande
Marie Norrby	Kassör
Thorsten Born	Vice ordförande/Hamnchef
Peter Lundholm	Sekreterare
Marianne Stålheim	Ordförande Seglingskommittén
Ronny Persson	Ledamot/Materialförvaltare
Günther Krebs	Ledamot
Bosse Henriksson	Ledamot
Magnus Olsson	Ledamot
Kjell Bytoft	Suppleant
Stefan Axelsson	Suppleant
Lars-Göran Kring	Suppleant
Björn Nilsek	Suppleant
Tommy Bergqvist	Revisor
Stig Svensson	Revisor
Sten Skalare	Revisorsuppleant
Kjell-Åke Djupfeldt	Revisorsuppleant
Göran Urby	Valberedare
Per-Arne Olofsson	Valberedare

Medlemmar:

Medlemsantal vid verksamhetsårets början:	983
Medlemsantal vid verksamhetsårets slut:	942
Varav hedersmedlemmar:	2
Samt juniormedlemmar:	32

Antal båtplatser:

Bryggplatser:	521
Uppställningsplatser:	261
Platser i eget båthus:	177

Skoghall i mars 2020

Styrelsen vill härmed tacka sina medlemmar för det gångna verksamhetsåret och samtidigt önska alla lycka till inför kommande båtsäsong!



Sammanträden:

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 10 protokollförda sammanträden. Årsmötet hölls den 28 mars och ett höstmöte hölls den 28 november.

Representation:

Skoghalls Båtsällskap har under verksamhetsåret representerats i våra distriktsförbund. -Marianne Stålheim är ordförande i Värmland-Västergötlands seglarförbund. -SBS är representerade i Värmlands Båtförbund genom Lars-Göran Kring som är ordförande och Thorsten Born som är styrelseledamot tillika vice ordförande. Även det här verksamhetsåret har Marie Norrby varit revisor och Günther Krebs valberedare.

Båtplatskön:

Båtplatskön förändrar sig inte utan den verkar ligga konstant på 300 personer. I våras skickade vi brev till de båtplatsinnehavare som inte använt sin plats på minst två år. Vi vädjade till dem att i första hand tänka över sitt behov av platsen och i andra hand hyra ut den till någon som står i kö. Några tänkte nog till och sa upp platsen. Nitton medlemmar ur kön har under året fått en egen båtplats.

Vaktgång:

Under den gångna vaksäsongen har 11 personer uteblivit från vaktgången. I sommar har vi haft en del problem med icke önskvärda personer som har vistats i hamnen. Vi tror i och för sig inte att dessa har gjort något brottsligt hos oss, men det har inte känts helt tryggt. Vi har haft viss kontakt med polisen och vi tycker att samarbetet fungerar bra. SBS har också tagit initiativ till en telefonlista med nummer till andra hamnar i kommunen, så att vi enkelt kan kontakta varandra om något oönskat sker. Som vi tidigare påpekat är det viktigt att vi tar vaktgången på allvar och att vi inte slarvar med vår vaktplikt. Försök att i möjligaste mån gå er vakt själva, eller om dagen inte passar, byt med någon annan bryggplatsinnehavare. Anlita ingen som ni inte vet vem det är och ingen person under 18 år. Om ingen annan möjlighet finns kan man använda sig av de extravakter som SBS rekommenderar. Dessa finns angivna i vaktpärmerna och på SBS hemsida.

Hamnen:

Under våren 2019 renoverade vi mastkranen, som blåstrades och målades om. Vi svarvade om topptrissan och bytte lager och anskaffade en ny vinsch. Vi har också, tack vare sponsring av Roofac, monterat ett fallskydd hela vägen upp till toppen. Det är en vajer som fungerar som en "jojo" där man fäster en säkerhetssele som finns att hämta i mastskjulen.



För att åstadkomma ett garanterat djup på 2,5 meter vid normalvattenstånd muddrade vi, tidigt i våras hamnbassängen utanför servicebryggan och upptagningskranen.

Vi avlägsnade då också den "grynna" som fanns mitt i hamnbassängen. Det visade sig att den innehöll en sten på ca 0,5 m3 och den har vi sparat som ett minne. Vi tog också ett ordentligt tag med grävscooper framför mastkranen så att våra seglare kan masta på utan att gå på grund.

Ett antal bräddavlopp har konstruerats i rännan på spolplattan för att skilja av det grövsta föroreningarna innan det kommer till reningsverket. Detta har sparat ett antal filterbyten för oss.

Vi har fortsatt att uppgradera våra uppställningsplatser, med ny numrering som gör det lättare för oss och medlemmarna att hålla reda på vilken plats dom har. Under hösten grävde vi för ny el-matning västerut, och i samband med det så drog vi fram fiber till expeditionen, så nu har vi bra internetanslutning till kontoret. Vi har också fiberanslutning mellan kontoret och vaktstugan så vår inpasseringsbom kan vara ständigt uppdaterad mot inpasseringssystemet

På en av städdagarna byggde våra duktiga snickare en ny anslutningsbrygga till en ny seglar- och gästbrygga innanför piren. Ytterst på den långa bryggan har vi också placerat en stor skylt, där vi hälsar välkommen till vår hamn och erbjuder gäster att vid behov ligga över natten. Detta mot en frivillig betalning via Swish. Toaletterna i klubblokalen är i skrivande stund under renovering. När det är dags för årsmöte kommer våra duktiga hantverkare i hamnkommittén att ha gjort det snyggt och fräscht. Ytterligare en efterlängtat standardhöjning av våra gemensamma utrymmen!

Något som orsakat en del bekymmer för oss är bommen vid infarten till hamnen. Under sommaren gick den sönder ett antal gånger bland annat till följd av att man försökt lyfta upp den med handkraft för att släppa ut bilar som inte haft någon passerbricka. Det har vi motverkat genom att änden på bommen nu sitter fast i en magnet när den är nedfälld. Bommen har också blivit påkörd av bilar två gånger vilket har inneburit dyrbara reparationer och många timmars arbete för våra funktionärer i hankommittén.

Redan 2018 inköpte vi en ny följbåt till ungdomsverksamheten och den renoverade vi under våren/sommaren och försedde med en ny motor. Det blev en totalrenovering och den är nu som ny. Den döptes helt enväldigt till "Våran 2" av hamnkommittén. Vi hoppas att våra seglare får stor glädje av båten till sommaren och hösten då den bland annat behövs som funktionärsbåt i det SM för jollar som SBS ska arrangera tillsammans med KKF och KSS





Uthamn/Utflyktsmål:

På arbetsdagen i april spikade några medlemmar ihop ett 15-tal fladdermusholkar som senare placerades ut på V:a Söön. Detta för att fladdermössen, som är riktigt effektiva myggjägare, ska flytta in och hjälpa oss med myggplågan på ön. Framtiden får utvisa om det hjälper!

Kommunen har även i år sponsrat badbussen som haft turer till ön under högsåsongen, vilket är mycket uppskattat av Hammarös invånare. Det innebär naturligtvis många besökare under fina sommarkvällar, men den här sommaren var ju inte i klass med 2018, så det har varit lite lugnare med stök på vår brygga. Det här hindrar oss dock inte att fortsätta vårt arbete med att hitta en ny uthamn. Det har därför bildats en arbetsgrupp som tittar på alternativ och försöker hitta fram rätt personer att uppvakta inom kommuner och myndigheter.



Medlemsaktiviteter:

Även den här hösten och vintern har SBS i samarbete med ABF anordnat navigationskurser. Olle Rosenqvist har haft tre studiegrupper med tillsammans c:a 30 intresserade. Två grupper om vardera 10 personer har utbildat skärgårdsskeppare (f.d. förarintyg) och i den tredje gruppen har man gått till nästa steg som är kustskeppare.

Helena och Jan Håkansson som är medlemmar i SBS tog under vintern initiativ till att anordna ett antal cafékvällar i klubblokalen. Innan våren är slut kommer vi bland annat ha fått lyssna till tips om utflyktsmål, råd om säkerhet på sjön, samt sjöväder. Vi har även det här verksamhetsåret arrangerat eskadersegling till Liljedahl och bjudit in till kräftskiva. – Succé som vanligt!



Jolleverksamheten 2019:

När årets seglarskola startade den 7 maj hade vi till vår glädje en större tillströmning av nya seglare än vi haft de senaste åren. Det har varit ett härligt gäng med ett 15-tal entusiastiska barn och deras engagerade föräldrar som har träffats på tisdagar i ur och skur. Vi hade ju inte sådan tur med vädret som föregående säsong, men tjejerna och killarna har kämpat på lika fullt!

Några av ungdomarna har även seglat poängseglingar på torsdagarna och efter sammanställning av dessa stod Samuel Rudfeldt som segrare. Den 25 maj var det dags för SBS Vårregatta som samlade seglare från SBS samt Karlstadsklubben KKF.

När det blåser så mycket som det gjorde i somras, kan det vara lite svårt för seglarna att hinna med att lära sig så mycket vi skulle önska, eftersom vi alltid måste tänka på säkerheten i första hand. Trots det kunde vi på höstkanten genomföra vårt sedvanliga klubbmästerskap och vi hade 7 seglare på banan!



I början av juni anordnades Lilla VM för jollar i Kristinehamn. Där deltog Arvid Palm från vår klubb. Han fick där en mycket hedervärd tredjeplacering.

Resultatet i årets klubbmästerskap för Optimister blev följande:

1. Moa Åberg
2. Linnéa Rudfeldt
3. Nils Matsson

I klassen Större jollar seglade Luka Velemir sin Zoom 8 och tog därmed hem den segern.

Tack för ännu en trevlig sommar! Vi hälsar alla seglingssugna ungdomar välkomna till SBS seglarskola nästa säsong!

Lisa, Anders R, Kicki, Günther, Anders Å, Mårten, Ulf

SM J70 i Karlstad:

Tillsammans med våra grannklubbar Karlstads kappseglingsklubb, KKF, och Karlstad segelsällskap, KSS, arrangerade vi ett internationellt svenskt mästerskap i J70. Mästerskapet hölls på Säterholmsfjärden utanför Karlstad och samlade över 40-talet båtar från Sverige, Danmark, Norge och Finland. Med besättningar på 4 personer/båt tillsammans med arrangörsstaben var över 200



personer aktiva under denna helg. Vädret bjöd på såväl sol som regn, lätt till mellanvind och en riktigt tuff hårdvindsdag. Denna uppskattades mycket av seglarna som fick njuta av den snabba båttypens fulla kapacitet inte minst på undanvindarna. Tröttast denna dag var dock banläggarna som fick slita hårt med banändringar och extravikter för att hålla rundningsmärken på plats. Seglarna var mycket nöjda med såväl seglingar som kringarrangemang, bestående av diverse sociala aktiviteter, korvkokning och annat trevligt.



DM för kölbåtar:

I september åkte fyra medlemmar från SBS till Mariestad för att delta i kölbåts-DM. Ett trevligt arrangemang där besättningar från klubbarna i distriktet får låna sina tävlingsbåtar. Resultatet för de våra kanske inte var så meriterande, men kul var det enligt deltagarna!

Balansräkning

TILLGÅNGAR	2019-12-31	2018-12-31
Anläggningstillgångar		
Spolplatta, el och planer	658 045	809 523
Maskiner och inventarier	203 407	191 357
Andelar Gässlingen	5 600	5 600
Summa anläggningstillgångar	867 052	1 006 480
Omsättningstillgångar		
Bank	925 567	493 788
Summa omsättningstillgångar	925 567	493 788
SUMMA TILLGÅNGAR	1 792 619	1 500 268
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
Eget kapital		
Eget kapital	1 049 779	1 049 779
Investeringsfond	439 619	496 423
Årets återföring från/avsättning	227 921	- 56 804
Summa eget kapital	1 717 319	1 489 398
Kortfristiga skulder		
Övriga kortfristiga skulder	75 300	10 870
Summa kortfristiga skulder	75 300	10 870
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	1 792 619	1 500 268

Resultaträkning

	2019-01-01 - 2019-12-31	2018-01-01 - 2018-12-31
FÖRENINGENS INTÄKTER		
Medlemsavgifter	422 950	424 450
Hamnavgifter inkl kran och traktor	714 050	691 739
Vinteruppläggning inkl båthus	268 950	272 250
Övriga avgifter	71 590	70 190
Tävlingar, kurser och övrig verksamhet	15 710	33 637
Summa intäkter	1 493 250	1 492 266
FÖRENINGENS KOSTNADER		
Tävlingar, kurser mm	- 11 585	- 8 065
Medlems - och kommittéaktiviteter	- 34 093	- 130 269
Avgifter till centralförbund	- 132 666	- 133 140
Arrende och el	- 169 040	- 204 122
Planer, spolplatta och byggnader	- 184 809	- 301 450
Sophantering och deponi	- 81 200	- 101 475
Bryggkostnader och muddring	- 114 198	- 107 854
Kran, truck och båtkostnader	- 95 054	- 89 095
Lönekostnader	- 100 069	- 107 381
Medlemsutskick	- 27 121	- 38 054
Försäkringar	- 62 025	- 46 142
Övriga kostnader	- 51 358	- 31 937
Summa driftkostnader	- 1 063 218	- 1 298 984
Årets driftsresultat	430 032	193 282
Avskrivningar		
Spolplatta och el	- 151 478	- 155 853
Maskiner och inventarier	- 48 200	- 92 074
Summa avskrivningar	- 199 678	- 247 927
Finansiella intäkter och kostnader		
Bankkostnader	- 2 433	- 2 159
Summa räntenetto	- 2 433	- 2 159
Återföringar/Avsättningar		
Avsättning/Återföring av investeringsfond	- 227 921	56 804
ÅRETS RESULTAT	-	-

Revisionsberättelse

Undertecknade, valda revisorer av Skoghalls båtsällskap, avger härmed revisionsberättelse för räkenskapsåret 2019-01-01 – 2019-12-31.

I samband med revisionen råkade Stig Svensson ut för en akut ögonsjukdom vilket medfört att revisionen enbart utförts av den andre av SBS utsedda revisorer, Tommy Bergquist. Vi diskuterade sinsemellan om det skulle inkallas en revisorssuppleant men vi bestämde i enighet att det nog inte behövdes. Vi bedömde att det räckte med en revisors underskrift i revisionsberättelsen med hänsyn till den korta tid som var kvar till deadline för tryck.

Efter att ha granskat underlag, handlingar och protokoll samt den ekonomiska redovisningen finner vi inga anmärkningar eller invändningar.

Vi tillstyrker styrelsen full ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Hammarö den 21 februari 2020

Stig Svensson
Revisor


Tommy Bergquist
Revisor

Till havs kan allting hända – och snabbt går det. En dröm kan förvandlas till mardröm, en strålande dag kan fortsätta med en åskstorm och en perfektionist till golvläggare kan visa sig vara en flexibel sjöräddare. Man vet aldrig.

Just därför är det så viktigt att Sjöräddningssällskapet och våra frivilliga sjöräddare finns. Vi är delaktiga i 80 % av all sjöräddning i Sverige, och du kan alltid lita på att vi är redo att rycka ut om det händer något.

Till vardags har sjöräddarna helt andra yrken, men när larmet går släpper de allt de håller på med och ger sig ut för att rädda liv. Inom femton minuter ska de vara på väg ut med räddningsbåten.

För att klara det behövs snabba båtar, bra utrustning

och en organisation med stationer längs hela kusten.

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening och så har det varit ända sedan starten 1907. Vår verksamhet bygger helt på människors vilja att hjälpa varandra.

Så tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 200 välutbildade frivilliga sjöräddare (med alla möjliga yrken), över 70 räddningsstationer och 260 räddningsenheter som alltid är redo att rycka ut. Ert stöd räddar liv till sjöss. Och som medlem får du själv kostnadsfri hjälp, även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag. Det är vårt tack för att du stödjer oss.

Välkommen som medlem på sjoraddning.se.
Eller swisha en gåva till 900 5000.

Gudskelov!

En golvläggare när man som bäst behöver.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET