



# ***Skoghalls Båtsällskap***



***Verksamhetsberättelse***  
***2018***

# FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTE MED SKOGHALLS BÅTSÄLLSKAP DEN 28 mars 2019.

1. Mötets öppnande
2. Fråga om årsmötets behöriga utlysande
3. Godkännande av dagordningen
4. Val av ordförande för årsmötet
5. Val av sekreterare för årsmötet
6. Val av två justerare tillika rösträknare
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för 2018
8. Ekonomisk berättelse
9. Revisorernas berättelse
10. Beslut om årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet
12. Val av kassör för två år
13. Val av ordförande i hamnkommittén för två år
14. Val av tre ledamöter för två år
15. Val av fyra styrelsesuppleanter för ett år
16. Val av en revisor för två år
17. Val av två revisorsuppleant för ett år
18. Val av en ledamot i valberedningen för två år
19. Val av två suppleanter i valberedningen för ett år
20. Val av ledamöter i seglingskommittén för ett år
21. Val av ledamöter i hamnkommittén för ett år
22. Motionsbehandling
23. Övriga frågor
24. Avslutning

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Skoghalls Båtsällskaps styrelse lämnar härmed sin berättelse för verksamhetsåret 2018-01-01- 2018-12-31.

## **Styrelsen har bestått av:**

Christina Palm	Ordförande
Marie Norrby	Kassör
Thorsten Born	Vice ordförande/Hamnchef
Peter Lundholm	Sekreterare
Marianne Stålheim	Ordförande Seglingskommittén
Ronny Persson	Ledamot/Materialförvaltare
Günther Krebs	Ledamot
Bosse Henriksson	Ledamot
Magnus Olsson	Ledamot
Kjell Bytoft	Suppleant
Anna-Karin Salomonsson	Suppleant
Lars-Göran Kring	Suppleant
Björn Nilsek	Suppleant
Tommy Bergqvist	Revisor
Stig Svensson	Revisor
Sten Skalare	Revisorsuppleant
Kjell-Åke Djupfeldt	Revisorsuppleant
Göran Urby	Valberedare
Hans-Olov Levin	Valberedare

## **Medlemmar:**

Medlemsantal vid verksamhetsårets början:	996
Medlemsantal vid verksamhetsårets slut:	983
Varav hedersmedlemmar:	2
Samt juniormedlemmar:	24

## **Antal båtplatser:**

Bryggplatser:	521
Uppställningsplatser:	242
Platser i eget båthus:	177

---

## **Skoghall i mars 2019**

Styrelsen vill härmed tacka alla funktionärer och medlemmar för det gångna verksamhetsåret och hoppas på en fin kommande båtsäsong.



Christina Palm



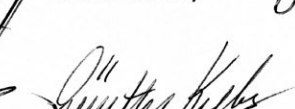
Marie Norrby



Björn Nilsek



Bosse Henriksson



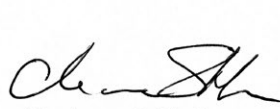
Günther Krebs



Ronny Persson



Thorsten Born



Marianne Stålheim



Peter Lundholm

## Sammanträden:

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 10 protokollförda sammanträden. Ett styrelseseminarium hölls på Viking Lines färja Mariella på Ålands hav, 7-9 december. Årsmötet hölls den 5 april och ett höstmöte hölls den 29 november.

## Representation:

Skoghalls Båtsällskap har under verksamhetsåret representerats i våra distriktsförbund.

-Marianne Stålheim är liksom förra året ordförande i Värmland-Västergötlands seglarförbund.

-Liksom föregående verksamhetsår har SBS varit väl representerade i Värmlands Båtförbund.

Lars-Göran Kring är ordförande i Värmlands Båtförbund, Thorsten Born är vice ordförande och Peter Lundholm är ledamot i styrelsen. Liksom förra verksamhetsåret har Marie Norrby varit revisor och Günther Krebs valberedare.

## Båtplatskön:

Kön för att få båtplats i vår hamn är fortfarande orimligt lång, cirka 300 personer står i kö även i år. Vi har under det senaste året dock kunnat göra en del flytt av båtar som ligger på fel plats i förhållande till sin storlek. Detta har initierats av den justering av avgiftssystemet som gjordes för två år sedan och kommer att fortsätta även kommande verksamhetsår. En ledamot ur hamnkommittén fortsätter sitt arbete med att kartlägga båtplatser som inte används och vi har också sagt upp några båtplatser som hyrts ut på ett regelvidrigt sätt. Sexton medlemmar ur kön har under året fått en egen båtplats.

## Vaktgång:

I sommar har 10 personer uteblivit från vaktgången. Vi är fortfarande ganska förskonade från stölder i vår hamn och stor del i det är att vi har vår egen vaktgång stor del av året. Det är viktigt att vi tar vaktgången på allvar och att vi inte slarvar med vår vaktplikt. Försök att i möjligaste mån gå er vakt själva, eller om dagen inte passar, byt med någon

annan bryggplatsinnehavare. Anlita ingen som ni inte vet vem det är och ingen person under 18 år. Om ingen annan möjlighet finns kan man använda sig av de extravakter som SBS rekommenderar. De finns angivna i vaktparmen och på SBS hemsida.



## Hamnen:

Tidigt under våren 2018 fick vi en förfrågan från Hammarö Kommun om vi kunde tänka oss att härbärgera sjöräddningen i vår hamn. Vi svarade ja under förutsättning att vi fick hjälp med vissa investeringar som vi såg som nödvändiga.

Efter ett antal möten mellan Hammarö Kommun, Sjøräddningen och oss, och vi fick i uppdrag att bygga en brygga innanför piren, där kommunen ekonomiskt stod för den del som skall utnyttjas av sjöräddningen. Den bryggan byggdes enbart med ideellt arbete utfört av medlemmar i SBS och sjöräddningsstationen Hammarö.





För att sjöräddningens båtar ska ligga skyddade från sjö och vind behövs en vågdämpande betongpir på 60 meter som en direkt förlängning av den befintliga piren. Vi insåg även att bakom piren blir det en utmärkt plats för båtbusen och badbusen till Söön att lägga till vid. Det behöver även muddras i hamninloppet och innanför den nya piren. Sjöräddningen har behov av ca 100 kvm lokaler för förråd och undervisningslokaler, och i kombination med båtklubbens behov av lokaler så kom vi fram till att man skulle utnyttja den tomt som finns i detaljplanen, avsedd för en klubbstuga för båtklubben, som gemensamma lokaler för sjöräddningen och SBS. Även kommunen har behov av byggnaden då exempelvis simskolebarnen på Mörudden inte har någon tillgång till omklädningsrum eller någon lokal att gå in i vid dåligt väder. Vi enades om att det här är ett viktigt projekt att driva vidare och att det är ett utmärkt sätt att öka tillgängligheten till Mörudden.

Den 24 april 2018 tog Kommunfullmäktige ett inriktningsbeslut om att genomföra de delar av projektet som kommunen lovat. En ny betongpir på 60 meter, kompletterande muddring i hamninloppet och uppförande av en gemensam lokal för sjöräddningens, SBS och kommunens behov. SBS har varit behjälplig med att möjliggöra provtagning av bottensedimentet i hamninloppet och kommunen har skickat proverna för analys.

Så sent som den 14 januari fick vi en förfrågan från kommunens planarkitekt om vilka behov och önskemål vi har för vår del av byggnaden. Men bara två veckor senare kom kалlduschen!

Den 5 februari meddelade tjänstemannen som drivit projektet i kommunen att kommunens nya politiska styre beslutat att lägga hela projektet på is.

Utbyggnaden av uppställningsplatser är nu avslutad för denna etapp. Det återstår att dra fram permanent el till ett antal platser på planerna 19, 20, 21 och 22, och detta kommer att ske under 2019. Vi har färdigställt containern för heta arbeten, och flyttat vår miljöstation. I vintras var det sammanträdesrummets tur att få en riktig uppfräschning. Återigen har våra flitiga ledamöter i hamnkommittén gjort ett jättefint arbete och vi har en ny rymlig möteslokal med pentry och allt. Perfekt fikarum för alla er medlemmar när ni ska vårusta era båtar! I övrigt har verksamheten rullat på som vanligt, med städdagar i april och september med ett 60-tal medlemmar som städade och målat. Under den gångna sommaren har vi sett att vattenståndet i Vätern har sjunkit oroväckande. Vid avmastning och upptagning av våra mer djupgående segelbåtar hade vi vissa problem med djupet vid respektive kranar. Troligen kommer vi inte heller i framtiden att kunna räkna med högre vattenstånd än nu, så vi har sett oss tvungna att göra något åt saken. Under vintern har vi därför tagit miljöprover på bottensedimentet innerst i hamnbassängen och dessa har skickats vidare för analys. Vi kommer därefter att muddra för att öka djupet med 0,5 meter och utifrån vad analyserna visar, kommer massorna att tas om hand på lämpligt sätt. Om det är som vi befarar, höga halter av giftiga ämnen, kan det bli en kostsam historia för vår förening.



## Uthamn/Utflyktsmål:

Nu när V:a Söön, tack vare badbussen, har blivit ännu mer tillgänglig för kommunens alla innevånare har det varit ganska trångt om saligheten i badviken och även på SBS brygga. En del av förklaringen är väl naturligtvis också den helt makalösa sommar vi hade 2018! Med så mycket människor och fina sommarkvällar kan det ibland bli lite mycket av det goda, med en del stök på bryggan. Detta gör att vi ser ännu större behov av en uthamn lite längre bort. En av våra medlemmar har lagt ner ett stort arbete på att undersöka möjligheter att anlägga en uthamn på Onsön. Det finns en hel del dokumentation från såväl Karlstad kommun, Länsstyrelsen och Naturvårdsverket om lämpligheten att tillgängliggöra den ön för allmänheten. Vi kommer att nysta vidare i den tråden!

## Medlemsaktiviteter:

Under hösten och vintern har SBS i samarbete med ABF anordnat navigationskurser. Två grupper med ett tjugotal deltagare har, under vår medlem Olle Rosenqvists ledning, kämpat med sjömärken, fyrsignaler, väjningsregler, longitud, latitud och annat som vi har nytta av i samspelet på vattnet. Det blev succé och ett par medlemmar valde att även fortsätta med nästa steg.



Som ni kanske har uppmärksammat, har vi satt upp en hjärtstartare i entrén till klubblokalen. För att den ska kunna användas på rätt sätt om det skulle behövas, hade vi ett par utbildningstillfällen för några av våra funktionärer under hösten. Det var våra medlemmar Emil Palm och Per Lindström, som till vardags jobbar inom ambulansvården, som höll i kurserna. Fler tillfällen kommer att anordnas under kommande verksamhetsår.



Eskaderturen till Liljedal blev som vanligt en trevlig aktivitet. Det har nu blivit till en tradition som självklart återkommer den här sommaren.

Även den här hösten arrangerade SBS ett knytkalas i kräftsivans tecken. Många slöt upp och umgicks, sörplade kräftor, sjöng och dansade. Vårt "husband" med bland andra Carin Hartmann, Lennart Flinth och Per-Arne Olofsson stod för musik och allsångsledning.



Den "aktivitetskommitté" som har gjort ett sådant strålande arbete för SBS de senaste åren har tyvärr begärt att få lämna sitt uppdrag. Glädjande nog finns det andra som är villiga att ta vid, så vi kommer med all säkerhet att ha ett flertal trevliga medlemsaktiviteter även kommande år.



## Jolleverksamheten 2018

Jolleverksamheten startade samtidigt med övriga klubbens verksamhet med städdagen lördagen den 21 april. De mest aktiva ungdomarna hade då redan varit igång med sin träning sedan flera veckor. På arbetsdagen hjälptes ungdomar och föräldrar åt med att ta fram jollar och sjösätta följebåtar.

Träningsseglingarna startade tisdagen den 1 maj. Tyvärr har även SBS drabbats av den vikande trend av nya seglare som våra grannklubbar haft under flera år. Det innebär att vi endast har haft ett tiotal seglare som tränat på tisdagarna. En del av dessa har även seglat poängseglingar på torsdagarna.



Den 26 maj var det dags för SBS Vårregatta som samlade 11 seglare från SBS samt Karlstadsklubben KKF.

### **Resultat E-jolle:**

1. Samuel Rudfeldt, SBS

### **Optimist A:**

1. Alexander Hargefors, KKF
2. Anton Axelsson, SBS
3. Luka Velemir, SBS
4. Victor Magnusson, SBS
5. Linnea Rudfeldt, SBS

### **Zoom8:**

1. Alma Nord, KKF
2. Erik Magnusson, SBS

### **Laser:**

1. Elin Bjureus, KKF
2. Karin Pettersson, KKF
3. Seth Gustafsson, SBS

Även om antalet seglare har minskat de senaste två åren så har det ännu inte inverkat på toppskiktet. Axel Pantzare som för närvarande är vår mest aktive seglare lyckades vinna USM i matchracing. Det innebär att han får representera Sverige på Europamästerskapet för ungdomar i Italien nästa sommar. Grattis!

### **Resultatet i årets klubbmästerskap för Optimister blev följande:**

1. Lina Gustafsson
2. Luka Velemir
3. Linnea Rudfeldt

E-jolleklassen vanns av Samuel Rudfeldt

Tack för en trevlig sommar! Vi hälsar alla seglare välkomna till SBS seglarskola nästa säsong!  
*Lisa, Ulf, Anders, Kicki, Günter, Martin, Mårten*

## Balansräkning

TILLGÅNGAR	2018-12-31	2017-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Spolplatta, el och planer	809 523	965 376
Maskiner och inventarier	191 357	166 893
Andelar Gässlingen	5 600	5 600
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>1 006 480</b>	<b>1 137 869</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kassa och Bank	493 788	415 533
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>493 788</b>	<b>415 533</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>1 500 268</b>	<b>1 553 402</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Eget kapital	1 049 779	1 049 779
Investeringsfond	496 423	364 217
Årets återföring från/avsättning till investeringsfond	-56 804	132 206
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 489 398</b>	<b>1 546 202</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Övriga kortfristiga skulder	10 870	7 200
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>10 870</b>	<b>7 200</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>1 500 268</b>	<b>1 553 402</b>

## Resultaträkning

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
<b>FÖRENINGENS INTÄKTER</b>		
Medlemsavgifter	424 450	429 050
Hamnavgifter inkl kran och traktor	691 739	799 700
Vinteruppläggning inkl båthus	272 250	273 250
Övriga avgifter	70 190	70 100
Tävlingar, kurser och övrig verksamhet	33 637	22 303
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 492 266</b>	<b>1 594 403</b>
<b>FÖRENINGENS KOSTNADER</b>		
Tävlingar, kurser mm	- 8 065	- 35 063
Medlems - och kommittéaktiviteter	- 130 269	- 30 858
Avgifter till centralförbund	- 133 140	- 138 524
Arrende och el	- 204 122	- 183 707
Planer, spolplatta och byggnader	- 301 450	- 396 675
Sophantering och deponi	- 101 475	- 77 685
Bryggkostnader, inkl servicebrygga	- 107 854	- 22 371
Kran, truck och båtkostnader	- 89 095	- 70 998
Lönekostnader	- 107 381	- 166 570
Medlemsutskick	- 38 054	- 30 552
Försäkringar	- 46 142	- 36 771
Övriga kostnader	- 31 937	- 33 927
<b>Summa driftkostnader</b>	<b>- 1 298 984</b>	<b>- 1 223 701</b>
Årets driftsresultat	193 282	370 702
<b>Avskrivningar</b>		
Spolplatta och el	- 155 853	- 155 853
Maskiner och inventarier	- 92 074	- 80 421
<b>Summa avskrivningar</b>	<b>- 247 927</b>	<b>- 236 274</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Bankkostnader	- 2 159	- 2 222
<b>Summa räntenetto</b>	<b>- 2 159</b>	<b>- 2 222</b>
<b>Återföringar/Avsättningar</b>		
Avsättning/Återföring av investeringsfond	56 804	- 132 206
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Valberedningens förslag till SBS årsmöte 2019

Val av kassör	2år	Marie Norrby	Omval
Val av ordförande i hamnkommittén	2år	Torsten Born	Omval
Val av tre ledamöter i styrelsen	2år	Peter Lundholm Ronny Persson Günther Krebs	Omval Omval Omval
Val av fyra styrelsesuppleanter	1år	Björn Nilsek Kjell Bytoft Lars Göran Kring Stefan Axelsson	Omval Omval Omval Nyval
Val av en revisor	2år	Tommy Bergqvist	Omval
Val av två revisorsuppleanter	1år	Sten Skalare Kjell-Åke Djupfeldt	Omval Omval
Val av en ledamot i valberedningen	2år		Nyval
Val av två suppleanter i valberedningen	1år	Kent Hakefeldt Lars Allenmark	Omval Omval
Val av ledamöter i seglingskommittén	1år	Günther Krebs Martin Andersson Emil Palm Anna Lindström	Omval Omval Omval Omval
Val av ledamöter i hamnkommittén	1år	Stefan Axelsson Hasse Blomgren Reinhard Hartmann Jan Johansson Kjell Persson Lars-Åke Persson Ronny Persson Bo Hagström Hans Olof Levin Tore Wennerström Nils Göran Widell Leo Rudner Kjell-Åke Djupfeldt Engelbert Seiler	Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval Omval

”Vi befann oss på en liten ö i skärgården. En kväll när vi precis hade lagt oss fick Frank, som då bara var fyra månader, plötsligt väldigt svårt att andas. Läget blev snabbt akut. Ambulansen skulle behöva en och en halv timme för att komma, men Sjöräddnings-sällskapet kom på bara några minuter. Frank fick syrgas ombord och de hade samordnat med ambulans och helikopter som mötte oss på fastlandet. Deras insats räddade livet på Frank.”



Mamma Jenny och Frank, nu 3 1/2 år.

Vill du hjälpa oss att fortsätta rädda liv till sjöss? Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenten för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden. Läs mer på [sjoraddning.se/testamente](http://sjoraddning.se/testamente) eller ring 031-761 62 00.

HJÄLP OSS RÄDDA LIV I FRAMTIDEN OCKSÅ. TESTAMENTERA EN GÅVA.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**